



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UPI 351-03/12-02/205  
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-16  
Zagreb, 4. srpnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe točke 18. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Lučke uprave Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, radi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet i južnog dijela luke Poreč, donosi

### **RJEŠENJE**

- I. Zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet i južni dio luke Poreč, nositelja zahvata Lučke uprave Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio Urbis 72 d.d. iz Pule – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A) te uz program praćenja stanja okoliša (B) kako slijedi:**

#### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

##### **A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE**

###### **Opće mjere**

1. Provesti ispitivanja fizičko - kemijskih i bioloških karakteristika te organskog onečišćenja sedimenta i izraditi elaborat o mogućim lokacijama za odlaganje istog. Na temelju rezultata analize sedimenta odrediti način iskopa sedimenta.
2. Projektom organizacije gradilišta odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme.
3. Označiti akvatorij u kojem se izvode radovi sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije.
4. Na najbližoj mogućoj lokaciji predvidjeti mjesta za privremeni privez plovila koja će se tijekom izgradnje zahvata trebati premjestiti.
5. Organizirati gradilište na način da se ne ometaju osnovne lučke funkcije unutar akvatorija. Predvidjeti mjesto za vođenje gradilišta, privremeno držanje materijala i opreme, površine za kretanje i parkiranje radnih strojeva i mehanizacije, na način da se ne ometa funkcionalnost naselja i sve u dogovoru s Gradom Porečom.
6. Vrijeme gradnje uskladiti s Odlukom o komunalnom redu Grada Poreča.
7. Koristiti tehnički ispravne radne strojeve i mehanizaciju te transportna sredstva.

###### **SASTAVNICE OKOLIŠA**

###### **Vode i more**

8. Radove iskopa i nasipavanja vršiti u periodima što manjeg strujanja mora.
9. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez primjesa zemlje.
10. Sve betonske elemente predgotoviti izvan lokacije zahvata. Prije izvođenja radova betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplate kako bi se spriječilo istjecanje betona u more.
11. Redovito kontrolirati ispravnost radnih strojeva i mehanizacije kako bi se spriječilo ispuštanje goriva i maziva u more.
12. Na gradilištu nije dozvoljeno servisiranje strojeva kao ni skladištenje goriva i

maziva.

13. Gatove u obuhvatu zahvata (carinski gat, gat za privez plovila lokalnih linija i pristanišni gat na korjenu lukobrana marine), projektirati propusno, npr. na stupovima ili utvrdicama.
14. Zabranjeno je korištenje eksploziva.
15. Zabranjeno je korištenje izolacijskih premaza i kemikalija koje otapanjem ispuštaju opasne tvari u more.

#### **Flora i fauna – morske životne zajednice**

16. Nakon završetka radova morsko dno i priobalje očistiti od građevinskog i drugog otpada.
17. Zabranjeno je odlaganje otpada u more.

#### **Kulturna baština**

18. Ako se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na kopnu ili u moru nađe na arheološko nalazište ili nalaze, radove treba prekinuti i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo (Konzervatorski odjel u Puli za područje Istarske županije).
19. Osigurati arheološki nadzor tijekom izgradnje lukobrana na hridi Sarafel.

#### **Zrak**

20. Rastresiti materijal pokriti prilikom transporta.
21. Preventivnim radnjama te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.

### **OPTEREĆENJA OKOLIŠA**

#### **Buka**

22. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.
23. Radno vrijeme građenja uskladiti s Odlukom o komunalnom redu Grada Poreča.

#### **Otpad**

24. Otpad razvrstavati po vrstama, privremeno skladištiti u odvojenim spremnicima smještenim u natkrivenom prostoru te predavati ovlaštenoj osobi.
25. Voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada.

#### **Gospodarske značajke**

26. Način organizacije radova i korištenja pristupnih prometnica uskladiti s Odlukom o komunalnom redu Grada Poreča.

#### **Komunikacija s javnošću**

27. Obavijestiti javnost o početku i trajanju građevinskih radova.
28. Uspostaviti privremenu signalizaciju na kopnu i moru.

#### **Sigurnost plovidbe**

29. Nakon izgradnje lukobrana i gatova u akvatoriju luke Poreč, obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.
30. Na vidljivo mjesto istaknuti oznake o zabrani sidrenja.
31. Premjestiti obalno svjetlo na glavu novoizgrađenog dijela gata.

#### **Mjere zaštite u slučaju akcidenta**

32. Izraditi Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora.

### **A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA**

#### **SASTAVNICE OKOLIŠA**

##### **Vode i more**

33. Održavati sve objekte odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda. Otpadni materijal razvrstavati ovisno o sastavu eluata, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima i predavati ovlaštenoj osobi.
34. Kontrolirati ispravnost sustava odvodnje na vodonepropusnost, stabilnost i funkcionalnost.

35. Otpadne vode nastale na lokaciji zahvata pročišćavati na način propisan Odlukom o odvodnji otpadnih voda Grada Poreča.
36. Održavati propuste (otvore za cirkulaciju mora) lukobrana i gatova kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.
37. Sanitarne otpadne vode iz zone obuhvata prikupljati i odvoditi putem sustava javne odvodnje do uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i putem podmorskih ispusta ispuštati u more.
38. Oborinske otpadne vode prikupljati putem postojećeg razdjelnog sustava te pročišćavati preko taložnika i separatora masti i ulja te pročišćene upuštati obalno more.
39. Na lokaciji izvlačenja plovila lokalnog stanovništva u sportskoj luci, ukoliko se i u budućnosti planira mogućnost pranja plovila, skidanja obraštaja i boje, predvidjeti sustav pročišćavanja otpadnih voda, kako bi se onemogućilo upuštanje nepročišćenih voda u obalno more.
40. Osigurati prihvat otpadnih i kaljužnih voda s plovila.

## **OPTEREĆENJA OKOLIŠA**

### **Otpad**

41. Osigurati prihvat otpada s plovila, otpad razvrstavati po vrstama, privremeno skladištiti u odvojenim spremnicima smještenim u natkrivenom prostoru i predavati ovlaštenoj osobi.
42. Voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada.

### **Mjere zaštite u slučaju akcidenta**

43. U slučaju akcidenta postupati prema Planu postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora. Osigurati stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, sredstva za neutralizaciju, posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala).
44. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara te luku opskrbiti odgovarajućom protupožarnom opremom.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### **B.1. PRAĆENJE KAKVOĆE OTPADNIH VODA**

Putem ovlaštenog laboratorija pratiti količinu i kakvoću otpadnih voda koje se ispuštaju u sustav javne odvodnje i/ili okoliš, u skladu s vodopravnim aktima.

- II. Nositelj zahvata, Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, dužan je osigurati provedbu mjera iz točke I. ove izreke i praćenje stanja kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, dužan je dostavljati nadležnom županijskom tijelu za zaštitu okoliša, Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. Sastavni dio ovog rješenja su grafički prilozi:**
  - Ortofoto snimak s ucrtanim zahvatom
  - Situacija s ucrtanim zahvatom i funkcionalnom podjelom akvatorija

## Obrazloženje

Nositelj zahvata, Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) 17. prosinca 2012. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet i južnog dijela luke Poreč.

U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ brojevi 64/08 i 67/09), kao što su:

- Potvrdu Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Poreča o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom (KLASA: 351-03/13-01/01, URBROJ: 2167/01-06/01-13-2 od 10. siječnja 2013.).
- Potvrdu da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (KLASA: 612-07/12-61/56, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-7). Potvrdu je 24. siječnja 2013. godine izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik Urbis 72 d.d. iz Pule u prosincu 2012. godine (broj projekta: 6365/12) koji ima ovlaštenje Ministarstva (KLASA: UP/I 351-02/10-08/138; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 19. listopada 2010). Voditelj izrade studije je Nataša Čehić, dipl.inž.agr.

O zahtjevu nositelja zahvata je na propisani način informirana javnost i zainteresirana javnost objavom informacije o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/12-02/205, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-4) na internetskoj stranici Ministarstva 28. siječnja 2013. godine.

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 77. stavka 1. Zakona Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/12-02/205, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-6) od 31. siječnja 2013. godine imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 20. veljače 2013. u Poreču, Povjerenstvo je nakon očevida lokacije i rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Povjerenstva.

Ministarstvo je 29. ožujka 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/12-02/205; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-12). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 139. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 26. travnja do 27. svibnja 2013. godine. Javno izlaganje je održano 9. svibnja 2013. godine u Poreču. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/13-01/16, URBROJ: 2163/1-08-02/1-13-13 od 11. lipnja 2013.) tijekom javnog uvida na adresu odjela poštom nije pristigla niti jedna primjedba, prijedlog i/ili mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti, dok je u knjigu primjedbi izloženoj u Poreču upisana jedna primjedba (Zavičajni muzej Poreštine), koja se odnosila na prijedlog uspostavljanja hidroarheološkog nadzora kod planirane izgradnje južnog lukobrana na hridi Sarafel.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 27. lipnja 2013. godine u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi te očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača Studije. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je sljedećim razlozima:

*Područje luke Poreč je lučko područje u sklopu kojega se nalaze luka otvorena za javni promet, luka nautičkog turizma - marina i sportska luka.*

*Postojeća marina Poreč klasificirana je kao luka posebne namjene – luka državnog značaja. Postojeća luka Poreč klasificirana je kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja, a postojeća sportska luka Poreč klasificirana je kao sportska luka Poreč županijskog značaja.*

Zahvat je planiran Prostornim planom Istarske županije (Službene novine Istarske županije 2/02, 1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10, 13/12), Prostornim planom uređenja Grada Poreča (Službeni glasnik Grada Poreča 14/02, 8/06, 7/10 i 8/10-pročišćeni tekst) i Generalnim urbanističkim planom uređenja Grada Poreča (Službeni glasnik Grada Poreča 11/01, 9/07, 7/10 i 9/10-pročišćeni tekst).

Na području zahvata planirani su sljedeći sadržaji: izgradnja lukobrana na hridi Barbaran, produženje carinskog gata, produženje gata za privez plovila lokalnih linija, izgradnja obale za tranzitni vez jahti sa vanjske strane lukobrana marine, izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine i izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel.

Planirani radovi izgradnje zaštitnih lukobrana, izgradnje i produženja gatova te izgradnje obale obuhvaćaju sljedeće radove: iskopavanje sedimenta zbog dobivanja sigurne i čvrste baze za planiranu izgradnju lukobrana, molova i obalnog zida i nasipavanje akvatorija u dijelu izgradnje.

Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Barbaran dužine 75 m i širine 10 m u smjeru postojećeg lukobrana na otoku Sveti Nikola štiti područje operativne obale ispred hotela Rivijera od valova iz zapadnog ili sjeverozapadnog smjera.

Planirano je produženje carinskog gata za 22 m, s postojećih 65 m na 87 m. Produženjem carinskog gata dobit će se oko 50 m nove obalne crte što će omogućiti dodatne vezove za plovila u međunarodnom prometu te megajahte.

Postojeći gat za lokalne linije sa sjeverne strane ulaza u marinu i sportsku luku koristi se za privez putničkih linijskih plovila. Duljina obalne crte sa sjeverne strane iznosi 52 m dok je s južne strane duljine 46 m.

Predviđenim produljenjem gata za lokalne linije za 18 m, duljina obale sa sjeverne strane iznositi će 70 m dok će duljina s južne strane biti 64 m. Ovim produljenjem gata za lokalne linije dobit će se 34 m nove obalne crte što će omogućiti dodatne vezove za 2 taxi plovila i 3 plovila u linijskom prometu.

Postojeći lukobran marine ima izgrađenu operativnu obalu s unutarnje strane, dok je s vanjske strane izveden od kamenih blokova (školjera) te se trenutno ne može koristiti za privez plovila. Izgradnjom obale na lukobranu marine dobit će se operativna obala duljine približno 115 m, od korijena lukobrana do loma lukobrana, čime će se omogućiti dodatni vezovi za tranzitni vez nautičara – oko 35 veza za jahte do 30 m.

Okomito na korijen lukobrana marine izgraditi će se i gat duljine 110 m i širine 12 m koji će se pružati okomito na obalu lukobrana. Izgradnjom gata dobit će se približno još 180 m operativne obale. Kapacitet ovako formiranog gata, iznositi će do 5 plovila u međunarodnom prometu dužine do 40 m. Osim toga, ovdje se planira vez trajekta do 12 m za opskrbu otoka Sveti Nikola.

Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel, planira se u duljini 70 m i širini 4 m u smjeru jugoistoka prema kopnu. Lukobran će smanjiti značajne valne visine na širem području postojeće luke prvenstveno za incidentni smjer valova jug-jugozapad. Sa sjeverne strane novoplaniranog lukobrana bit će prostor za tranzitni vez oko 10 jahti do 15 m, što će doprinijeti ukupnom kapacitetu lučkog područja.

Planiranom izgradnjom dobit će se oko 465 m dodatne raspoložive obalne crte, što će omogućiti smještaj i nekih novih vezova u sklopu luke otvorene za javni promet, na ukupno 149 vezova uzduž obalne crte gatova i lukobrana. Ukupna razmatrana izgradnja planiranih lukobrana i gatova zauzet će dodatnu površinu akvatorija od oko 3 890 m<sup>2</sup>.

U postojećoj sportskoj luci i marini nisu planirana povećanja broja vezova, tako da ona zadržavaju kapacitet od 330 vezova u sportskoj luci, odnosno 130 vezova u marini.

Za planirane objekte postoji mogućnost priključenja na potrebne infrastrukturne sustave u neposrednom okruženju, s obzirom na to da je područje zahvata u potpunosti infrastrukturno opremljeno i to u dijelu prometne infrastrukture te električne energije i vodovodne instalacije.

**Utjecaji na vode i more te morske životne zajednice** tijekom izgradnje mogu nastati prilikom nasipavanja i produbljivanja morskog dna. Uslijed planiranih radova koji obuhvaćaju proširenje obalnog ruba, doći će do nasipavanja akvatorija kamenom, što će dijelom zatrpati sediment Iskopom manjeg dijela sedimenta (oko 2 650 m<sup>3</sup>) zbog dobivanja sigurne i čvrste baze za izgradnju potpornog zida, doći će do zamućivanja akvatorija u širem prostoru ali ne izvan luke. Pojava će biti vremenski ograničena, a provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje i znatno reducirana. Uslijed produbljivanja dijela akvatorija u vodenom stupcu će se povećati količina suspendiranih čestica, međutim i ta je aktivnost vremenski ograničena te s obzirom na postojeće stanje morskih zajednica, neće imati značajan utjecaj. Nakon prestanka građenja doći će do obnove morskih zajednica. U slučaju akcidenta može doći do onečišćenja mora gorivom ili mazivom iz građevinskih strojeva, ali se to onečišćenje smatra zanemarivim uz uvjet provedbe propisanih mjera zaštite okoliša. Na morsko dno može dospjeti i otpad tijekom građenja, ali je za te situacije propisana odgovarajuća mjera zaštite okoliša. Na širem

području zahvata već se odvija vrlo gust pomorski promet, ali se očekuje određeno povećanje uslijed planiranog intenziviranja korištenja lučkog akvatorija. S obzirom na to da nije predviđeno značajno povećanje ukupnog broja plovila, neće doći do značajnijeg povećanja emisije metala iz antivegetativnih premaza u odnosu na postojeće stanje. S obzirom da se sanitarno potrošne otpadne vode prikupljaju putem sustava javne odvodnje i odvode na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Debeli Rt, te se ispuštaju u more nakon pročišćavanja na lokaciji izvan obuhvata zahvata, iste nemaju negativan utjecaj na kakvoću obalnog mora, osim ukoliko ne dođe do akcidenta na jednoj od pet crpnih stanica u zoni obuhvata zahvata. Oborinske vode odvođene se razdjelnim sustavom preko taložnika i separatora masti i ulja u obalno more te kao takve nemaju značajne negativne utjecaje na kvalitetu obalnog mora. Otpadne vode s lokacije sportske luke gdje se povremeno vrši popravak brodice lokalnog stanovništva, mogu imati negativan utjecaj na obalno more zbog sadržaja teških metala i organskog onečišćenja, međutim za taj utjecaj propisana je odgovarajuća mjera zaštite.

Potencijalni negativni utjecaj na morski okoliš predstavljaju obalni i havarijski ispusti iz crpnih stanica sustava javne odvodnje, koji i danas imaju jednaki utjecaj na morski okoliš. Međutim, Grad Poreč planira unapređenje sustava javne odvodnje, premještanje i izgradnju novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Poreč - JUG kod Mugebe na kopnu, što će u budućnosti imati pozitivan utjecaj i na akvatorij u području obuhvata zahvata.

Utjecaj na **bioraznolikost** nije značajan, naime planirani zahvat se ne nalazi na zaštićenom području. Prema izvodu iz baze podataka ekološke mreže, područje zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže i to na važnom području za ptice (HR1000032 Akvatorij zapadne Istre) i koridoru za morske kornjače. S obzirom da neće doći do značajnih promjena u odnosu na postojeći način korištenja akvatorija luke Poreč, te da je područje luke pod jakim antropogenim utjecajem, ne očekuje se značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže. Iako se područje zahvata nalazi unutar područja ekološke mreže i to: važno područje za ptice (HR1000032 Akvatorij zapadne Istre) i koridora za morske kornjače, uslijed realizacije planiranog zahvata, ne očekuje se značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže u odnosu na postojeći način korištenja akvatorija luke Poreč.

Vezano za utjecaj na **kulturnu baštinu**, planirani zahvat se nalazi unutar arheološkog područja pa kod izvođenja radova planiranog zahvata, može doći do nailaska i oštećenja arheoloških nalaza, ali uz uvjet pridržavanja propisanih mjera zaštite, utjecaj se ne smatra značajnim. Tijekom izgradnje zahvata doći će do narušavanja postojeće ravnoteže krajobraznih struktura te promjene u vizualnoj percepciji krajobraza. Promjene u krajobrazu koje će nastati kao posljedica izgradnje planiranog zahvata, kao što su lukobran te produženje i izgradnja gatova, neće značajno promijeniti ukupnu sliku postojećeg krajobraza, s obzirom da je akvatorij luke i danas namijenjen i koristi se u svrhu prometa i priveza plovila.

Uslijed rada građevinskih strojeva i transportnih sredstava, doći će do onečišćenja **zraka** prašinom, ali to onečišćenje je vremenski i prostorno ograničeno te ne predstavlja značajan utjecaj na okoliš. S obzirom na povećanje intenziteta pomorskog i cestovnog prometa u dijelu trajektnog pristaništa, doći će do onečišćenja zraka ispušnim plinovima, ali taj utjecaj neće biti značajan.

Utjecaj **buke** može se očekivati prilikom rada građevinskih strojeva i prijevoza građevinskog materijala. Povećanje buke se također može očekivati za vrijeme polaganja kamenih blokova u more, potrebnih za izgradnju gatova i dužobalog pristana. Intenzitet buke može trajno ili povremeno prelaziti dopuštenu razinu, posebice u slučaju izvođenja radova tijekom noći. Ovi utjecaji su prostorno ograničeni na područje zahvata i vremenski kratkotrajni. Emisija buke očekuje se prvenstveno od prometa cestovnih vozila koja dolaze na trajekt, ali s obzirom na male brzine vozila na prilaznoj cesti, ne očekuje se značajno povećanje razine buke. Maksimalno opterećenje se očekuje tijekom perioda turističke sezone.

Tijekom pripreme i građenja planiranog zahvata nastajat će opasni i neopasni **otpad**. Očekuju se komunalni, građevinski i ambalažni otpad, međutim uz uvjet postupanja s otpadom na zakonom propisani način, ne očekuju se negativni utjecaji na okoliš. Tijekom korištenja lučkog akvatorija od strane djelatnosti marine, sportske luke i luke za javni promet očekuje se neznatno povećanje količina otpada. Vrste otpada sukladno Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09), koje se očekuju na lokaciji zahvata su: 13 02 06 sintetska maziva ulja za motore i zupčanike; 13 02 07 biološki lako razgradiva maziva ulja za motore i zupčanike; 13 02 08 ostala maziva ulja za motore i zupčanike; 13 04 03 kaljužna ulja iz drugih plovila; 13 07 01 loživo ulje i dizel-gorivo; 13 07 02 benzin; 13 07 03 ostala goriva (uključujući mješavine); 13 08 99 otpad koji nije specifičan na drugi način; 15 01 01 ambalaža od papira i kartona; 15 01 02 ambalaža od plastike; 15 01 06 miješana ambalaža; 15 01 07 staklena ambalaža; 16 06 05 ostale baterije i akumulatori; 20 01 01 papir i karton; 20 01 02 staklo; 20 01 08 biorazgradivi otpad iz kuhinja i iz kantina; 20 01 25 jestiva ulja i masti; 20 01 26 ulja i masti koji nisu navedeni pod 20 01 25; 20 01 39 plastika;

20 01 99 ostali sastojci koji nisu specificirani na drugi način; 20 03 01 miješani komunalni otpad; 20 03 99 komunalni otpad koji nije specificiran na drugi način.

Vezano za utjecaje na **gospodarske značajke**, tijekom izgradnje zahvata radovi će se djelomično izvoditi u moru, a djelomično na kopnu te će korištenje obale i mora na području zahvata biti privremeno onemogućeno. Zbog kretanja teških vozila i ograničavanja granice zahvata može se očekivati poremećaj u prometu i opskrbi korisnika u obalnoj zoni. S obzirom na to da je Poreč grad s turističkom orijentacijom, može se očekivati negativan utjecaj u slučaju produženja radova koji vremenski zadiru u ljetne mjesecе odnosno u vrijeme pripreme i tjeka turističke sezone.

Utjecaj na **stanovništvo** tijekom izgradnje zahvata može se očitovati u promjenama svakodnevnih funkcija, presijecanju i ometanju pješačkog prometa, međutim izradom privremenih rješenja do okončanja radova, taj utjecaj smatra se prihvatljivim. Nakon izgradnje planiranih građevina i nove organizacijske strukture u luci Poreč, doći će do pozitivnog utjecaja, s obzirom da će se na taj način poboljšati i turistička ponuda grada.

Planirani zahvat neće imati utjecaja na **sigurnost plovidbe**, ali će se povećati sigurnost i omogućiti veći broj vezova zaštićenih u različitim vremenskim uvjetima. Izgradnjom planiranih lukobrana te produženjem gatova u luci, stvorit će se uvjeti za bolje funkcioniranje pomorskog prometa u luci Poreč, a povećanjem operativne obale poboljšat će se ponuda prihvatna plovila.

**Akcidenti** koji mogu utjecati na kakvoću mora tijekom izgradnje su istjecanje goriva i maziva iz građevinske mehanizacije. Utjecaj na more koji može nastati je privremenog karaktera te ga se odgovarajućom opremom za intervenciju kod iznenadnih onečišćenja može smanjiti. Utjecaj se dodatno može izbjeći odgovarajućom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata akcident predstavlja istjecanje goriva i maziva s plovila u luci te zapaljenje plovila, ali taj utjecaj je privremenog i lokalnog karaktera.

Slijedom svega naprijed navedenog Ministarstvo je utvrdilo da je zahtjev nositelja zahvata osnovan te da je namjeravani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite i programa praćenja stanja kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Točka I. ovoga rješenja utemeljena je na utvrđenim činjenicama i važećim propisima kako slijedi:

Kod određivanja mjera, što ih nositelj zahvata mora poduzimati (točka I. izreke ovog Rješenja), Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 9. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

**Opće mjere zaštite:** Mjera zaštite okoliša 1. temelji se na člancima 88. i 89. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06 i 38/09) ta na člancima 7. i 8. Pravilnika o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 117/07). Mjere zaštite okoliša 2., 4., i 5. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 3. temelji se na članku 252. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11). Mjera zaštite okoliša 6. temelji se na članku 251. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11). Mjera zaštite okoliša 7. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša (NN 110/07).

**Mjere zaštite voda i mora:** Mjera zaštite okoliša 8. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša (NN 110/07). Mjere zaštite okoliša 9., 10. i 13. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjere zaštite okoliša 11. i 12. temelje se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša (NN 110/07) i članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11). Mjera zaštite okoliša 14. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša (NN 110/07). Mjera zaštite okoliša 15. temelji se na Popisu biocidnih pripravaka kojima je dano odobrenje za stavljanje na tržište (NN 62/13). Mjera zaštite okoliša 34. temelji se na članku 67. Zakona o vodama (NN 153/09) i na člancima 4. i 5. Zakona o otpadu (NN 178/04, 153/05, 111/06, 60/08, 87/09). Mjera zaštite okoliša 35. temelji se na odredbama Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11). Mjere zaštite okoliša 36. i 37. temelje se na članku 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04) i članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08), na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša (NN 110/07) te na člancima 3., 6. i 8. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 87/10).

**Mjere zaštite flore i faune – morske životne zajednice:** Mjere zaštite okoliša 16. i 17. temelje se na članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11) i članku 35. Zakona o zaštiti prirode (NN 70/05, 139/08, 57/11).

**Mjera zaštite kulturne baštine:** Mjere zaštite okoliša 18. i 19. temelje se na članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12).

**Mjere zaštite zraka:** Mjere zaštite okoliša 20. i 21. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi.

**Mjere zaštite od buke:** Mjere zaštite okoliša 22. i 23. temelje se na člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke (NN 30/09) i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) te na članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11).

**Mjere postupanja s otpadom:** Mjere zaštite okoliša 24., 25., 41. i 42. temelje se na člancima 4., 5., 12., 25., 26. i 27. Zakona o otpadu (NN 178/04, 153/05, 111/06, 60/08, 87/09) i članku 16. Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 23/07, 111/07) te na člancima 7. i 8. Pravilnika o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 117/07), kao i na članku 20. Zakona o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09) i članku 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 23/07, 111/07).

**Mjera zaštite gospodarskih značajki:** Mjera zaštite okoliša 26. temelji se na članku 251. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11).

**Mjere komunikacije s javnošću:** Mjera zaštite okoliša 27. temelji se na članku 16. Zakona o zaštiti okoliša (NN br. 110/07) i članku 4. Zakona o zaštiti prirode (NN br. 70/05, 139/08 i 57/11). Mjera zaštite okoliša 28. temelji se na članku 252. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11).

**Mjera zaštite sigurnosti plovidbe:** Mjera zaštite okoliša 29. temelji se na Zakonu o hidrografskoj djelatnosti. Mjere zaštite okoliša 30. i 31. temelje se na članku 54. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11 i 56/13).

**Mjere zaštite u slučaju akcidenta:** Mjere zaštite okoliša 32. i 43. temelje se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08), Zakonu o zaštiti od požara (NN 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predstrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša. Mjera zaštite okoliša 44. temelji se na članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04), Zakonu o zaštiti od požara (NN 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predstrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša.

**Program praćenja kakvoće otpadnih voda** proizlazi iz Zakona o vodama (NN 150/05, 138/06, 130/11) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 87/10).

Nositelja zahvata se člankom 121. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 121. stavku 5. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

U slučaju da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, provedbenim propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Istarske županije.

Prema odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 80. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na internetskoj stranici Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za rekonstrukciju luke otvorenu za javni promet i južni dio luke Poreč proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 69. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 69. stavka 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša. Stoga je na temelju članka 79. stavka 1. Zakona odlučeno kao u izreci ovog rješenja.



## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



### DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Poreč, Obala maršala Tita 6, Poreč **(R s povratnicom!)**

### Na znanje:

2. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



### LEGENDA

PLANIRANI ZAHVATI:

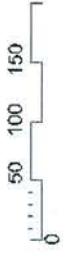
- 1 IZGRADNJA LUKOBRANA NA HRIDI BARBARAN
- 2 PRODUŽENJE CARINSKOG GATA
- 3 PRODUŽENJE GATA ZA PRIVEZ PLOVILA PLOVILA LOKALNIH LINIJA
- 4 IZGRADNJA OBALE ZA TRANZITNI VEZ JAHTI S VANJSKE STRANE LUKOBRANA MARINE
- 5 IZGRADNJA PRISTANIŠNOG GATA OKOMITO NA LUKOBRAN MARINE
- 6 IZGRADNJA ZAŠTITNOG LUKOBRANA NA GRIDI SERAFEL

● POSTOJEĆA BENZINSKA POSTAJA

### STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč

> planirani zahvati izgradnje



### LEGENDA

- GRANICA OBUHVATA
- OBALNA LINIJA - POSTOJEĆA
- OBALNA LINIJA - PLANIRANA

### AKVATORIJ - FUNKCIONALNA PODJELA

- 1 OPERATIVNA OBALA RIVIERA
- 2 TRANZITNI VEZ - JAHTE
- 3 OPERATIVNA OBALA CARINSKI GAT  
BRODOVI U MEDUNARODNOM PROMETU  
MEGAJAHTE
- 4 KOMUNALNI VEZ  
4A. BRODOVI ZA UPRAVNE SVRHE  
4B. RIBARSKI BRODOVI  
4C. TURISTIČKI BRODOVI
- 5 GAT ZA LOKALNE LINIJE  
TAXI BRODOVI  
BRODOVI ZA LINIJSKI PROMET
- 6 LUKOBRAN MARINE  
JAHTE - TRANZITNI VEZ
- 7 PRISTANIŠNI GAT - OPERATIVNA OBALA  
BRODOVI U MEDUNARODNOM PROMETU  
TRAJEKT
- 8 TRANZITNI VEZ - JAHTE
- 9 AKVATORIJ - SIDRIŠTA
- 10 PRISTANIŠTE ZA LINIJSKI PROMET
- 11 TRAJEKTNO PRISTANIŠTE
- 12 SPORTSKA LUKA
- 13 MARINA
- ZONA VEZOVA
- POSTOJEĆA BENZINSKA POSTAJA

### STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

Luka otvorena za javni promet  
i južni dio luke Poreč

- > funkcionalna podjela akvatorija
- > planirano stanje

